

Éléments composites PVC Insonorisants

Type: PVC/2,0/dB38



Couches de surface: **plaque compacte en PVC**
selon DIN 16927
blanc, avec feuille de protection

- o résistance élevée aux chocs selon DIN 53453
- o stabilité aux intempéries
- o stabilité aux ultraviolets

Matériau de l'âme: **Polystyrène extrudé**

- o groupe de conductibilité thermique 035
- o densité 35 Kg/m³
- o résistance à la pression 0,30N/mm² selon DIN 53421
- o insensible à l'humidité
- o sans CFC et HCFC

Feuille lourde insonorisant spécial

Couches de surface	mm	2,0	2,0	Dimensions: 2000x1000 / 3000x1500 mm D'autres dimensions et versions sur demande.
Matériau de l'âme, XPS-D	mm	16	26	
Matériau de l'âme, feuille lourde	mm	4,0	4,0	
Épaisseur totale	mm	24 ±1,0	34 ±1,0	
Valeur U	W/m ² .K	1,30	1,04	
Poids	Kg/m ²	16,6	16,9	
Affaiblissement acoustique	dB	38*	38	

* examiné par notre laboratoire ift 164 238221/2

L'assemblage collé des composants du matériel sur toute la surface a une bonne résistance à la rupture par traction et cisaillement, ce qui permet d'employer les éléments composites COSMO Tech dans des constructions / structures autoportées. Limites de tolérance des éléments composites selon les normes DIN et EN. Nous vous prions de faire attention à nos informations techniques et directives de traitement.

En cas d'usage à l'extérieur les couches de surface en PVC ne doivent pas être laquées.

Montage des éléments de la côté du feuille lourde vers l'intérieure du bâtiment !

Nos conseils d'applications techniques et nos directives de traitement, ainsi que les données fournies sur les caractéristiques de nos produits ne sont que des indications générales ; elles décrivent la nature et les propriétés de nos produits, mais ne fournissent aucune garantie par la loi. Vu la diversité des types d'utilisation et des conditions particulières, le client doit procéder à ses propres essais. Même lorsque nous offrons une aide de notre service d'application technique, le client porte les risques de réussite de son ouvrage. Nous nous réservons la possibilité de modifications selon les progrès techniques.