

Éléments composites insonorisants

Type: ALU-XPS/1,0/dB38



Couches de surface: Aluminium

- o thermolaqué en couleur RAL ou prélaqué
- o film de protection

Matériau de l'âme: Polystyrène extrudé

- o groupe de conductibilité thermique 035
- o densité 35 kg/m³
- o résistance à la pression 0,30N/mm² selon DIN 53421
- o résistance à l'humidité
- o exempt de CFC et HCFC

Couche insonorisante: Feuille lourde spéciale

Couches de surface, ALU	mm	1,0
Matériau de l'âme, XPS-D	mm	9,0
Matériau de l'âme, feuille lourde	mm	4,0
Matériau de l'âme, XPS-D	mm	9,0
Épaisseur totale	mm	24 ±1,0

Format: 3000x1500 mm

D'autres dimensions et versions sont disponibles sur demande.

Valeur U	W/m ² x K	1,23
-----------------	----------------------	-------------

* calculé avec λ_D¹ selon DIN EN 13164

Poids	kg/m ²	16,7
--------------	-------------------	-------------

Affaiblissement acoustique²	R _w (C;C _{tr})	38 (-1;-4)
---	-------------------------------------	-------------------

¹ λ_B selon DIN 4108-4 (d'autres âmes sur demande)

¹ 0,029 W/m·K

² PV ift 16431359/Z2

L'assemblage collé des composants du matériau sur toute la surface a une bonne résistance à la rupture par traction et cisaillement, ce qui permet d'employer les éléments composites **COSMO Tech** dans des constructions / structures autoportées. Limites de tolérance des éléments composites selon les normes DIN et EN.

Nous vous prions de faire attention à nos informations techniques et directives de traitement.

Nos conseils d'applications techniques et nos directives de traitement, ainsi que les données fournies sur les caractéristiques de nos produits ne sont que des indications générales ; elles décrivent la nature et les propriétés de nos produits, mais ne fournissent aucune garantie par la loi. Vu la diversité des types d'utilisation et des conditions particulières, le client doit procéder à ses propres essais. Même lorsque nous offrons une aide de notre service d'application technique, le client porte les risques de réussite de son ouvrage. Nous nous réservons la possibilité de modifications selon les progrès techniques.